

MISSION DE SAUVEGARDE DES FONDS LAGARDE ET BREYSSE

Depuis plusieurs années Thierry Rocher (TRR) nous informait régulièrement de l'évolution d'une possible sauvegarde des archives de Fernand Lagarde (ancien rédacteur en chef historique de LDLN). Il y a quelques mois les choses se sont débloquées. TRR nous en fait part lors de l'AG du SCEAU, le 30 octobre 2021. TRR planifie et organise donc cette rencontre et une date est arrêtée.

Samedi 20 novembre 2021 : le trajet Vincennes-Saujon

8h30 : une équipe de trois vaillants actifs du SCEAU : Patrice Galacteros (PGS), Gilles Durand (GDD) et Raoul Robé (RRÉ) se retrouvent devant le local de Vincennes. Après un petit déjeuner rapide concocté par GDD dans la cuisine du local, nous chargeons de cartons vierges le véhicule de PGS garé dans le quartier.

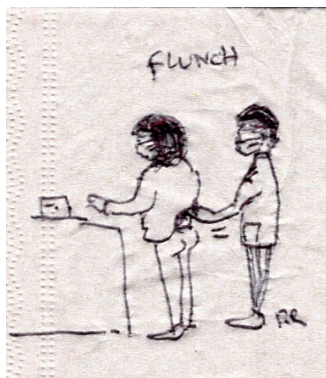
8h50 : départ de Vincennes, direction l'autoroute A10.

9h05 : premier bouchon sur l'A6.

10h15 : pause café.

11h10 : aire de Monnaie, péage à Vinci autoroute.

12h10 : arrêt pour le déjeuner au Flunch (scène cocasse à la caisse : voir le dessin de RRÉ ci-dessous) un cadre masse le dos de la jeune caissière...



13h00 : changement de conducteur : RRÉ reprend le volant.

14h20 : péage de Granzay.

14h35 : arrivée au parking à Saujon, direction les hôtels.

15h00 : arrivée chez TRR. Accueil chaleureux de Brigitte son épouse et ses deux poules.

Visite de la maison, du jardin et des archives de TRR, colossales...

16h45 : TRR nous propose de se rendre au domicile de Raymond Terrasse, un auteur de livres ufologico-ésotériques habitant à Corme-Royal. Nous retrouvons le pavillon mais personne ne répond. TRR lui laisse un mot dans la boîte aux lettres sans nom. Retour à Saujon.



17h25 : promenade au port de Ribérou, au bord de la Seudre et dans Saujon. Très beau coucher de soleil.

Retour chez TRR : passation des doubles des documents du secrétariat de l'association à RRÉ, devenu depuis

l'AG le nouveau secrétaire-adjoint du SCEAU. Un disque dur externe SCEAU également transmis à RRÉ.
18h21 : TRR téléphone à Annie Lagarde pour confirmer notre venue le lendemain.
19h50 : dégustation de Pineau, d'une délicieuse raclette, d'excellentes salades et d'un bon dessert glacé.
21h30 : retour aux hôtels pour PGS, GDD et RRÉ pour une nuit de sommeil réparateur.

Dimanche 21 novembre : les fonds Lagarde et Breysse

8h00 : départ de l'hôtel. TRR nous a rejoint jusqu'à l'hôtel Le Thermalia. Il prend le poste de co-pilote avec sa carte Michelin et Google Maps sur son mobile. Brume matinale assez intense par endroits.
8h55 : PGS recharge son véhicule en carburant à l'U-Drive de Mirambeau.
9h20 : ticket au péage. Brume persistante.
9h40 : traversée de la Garonne à Bordeaux, fleuve magnifique.
10h00 : pause café.
11h55 : péage. GDD téléphone à Franck Maurin (FMN) pour confirmer notre rendez-vous. Il doit nous rejoindre à Tarbes depuis Toulouse.
12h00 : arrivée à Tarbes.
12h30 : faute de trouver un vrai restaurant dans la ville (tout est fermé !), nous entrons dans le restaurant vietnamien « Le Hong Kong », seul ouvert dans le quartier proche de la maison de F. Lagarde.
12h50 : F. Maurin nous rejoint au restaurant. Echanges ufologiques intéressants sur la consultation, la sauvegarde d'archives, les livres de FMN, le CIPO.
13h35 : l'auteur dédicace l'un de ses livres à TRR.
14h00 : TRR téléphone à Annie Lagarde qui nous ouvre les portes de la maison de l'ancien ufologue décédé en 1994. Elle nous fait visiter les lieux, une maison des années 30 créée par FLE. Le pavillon est en mauvais état, car nous apprenons que, vide de ses occupants d'origine, il a été squatté par des drogués et des receleurs.



Heureusement les archives (quelques cartons) n'ont pas été volées. Elles comprennent quatre cartons de revues LDLN, neuf classeurs de fiches type « Gueudelot » découpées et collées par années: avant 1954, de 1955 à 1971, 1973, 1974, 1975, 1976-1977, 1977, 1978-1979, 1980-1983. Un grand classeur de l'étude informatique (ancienne formule de listing) des lieux de naissance des hommes célèbres (écrivains, scientifiques, politiques, artistes) et la ligne BAVIC. L'ensemble des classeurs est assez fragile, beaucoup de fiches volantes, froissées, dégradées. Certaines pages sont déformées car collées sur des pages perforées A4 assez rigides.

ALE propose à GDD et TRR d'aller vérifier le contenu de trois cartons laissés dans le grenier. Après examen, les cartons ne contiennent que des magazines non ufologiques en très mauvais état.



L'héritière du fonds remplit et signe un document préparé par GDD, contresigné par TRR, le délégué officiel pour cette sauvegarde. Nous rassurons cette dame sur l'utilité des archives de son beau-père pour la communauté ufologique et son usage non commercial.

Les cartons sont chargés dans le coffre de la voiture de PGS. Nous discutons encore quelques temps sur le parking avec F. Maurin qui, enthousiasmé par ce premier contact avec les représentants du SCEAU, offre deux exemplaires de son livre en le dédiant au SCEAU.



15h20 : l'auteur toulousain nous quitte pour retourner à Toulouse.



Nous reprenons les autoroutes A64 et A65 pour Bordeaux où nous attend Denys Breyse (DBE), un autre sympathisant et futur donateur de ses archives.

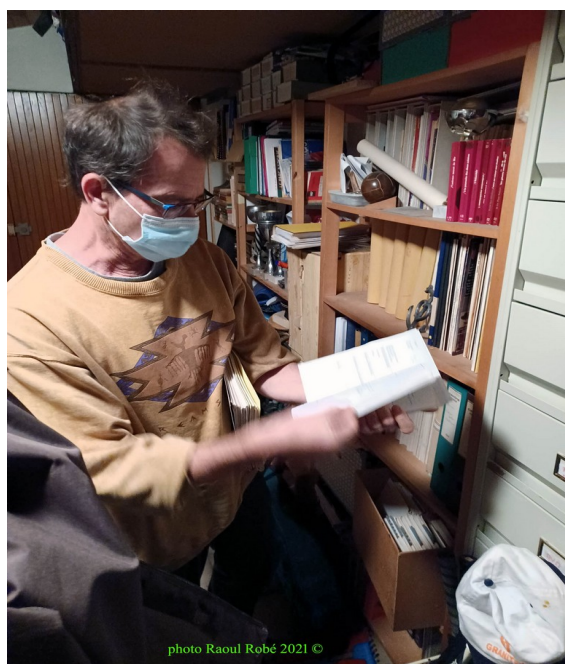
15h25 : station de péage.

16h00 : pause sur l'autoroute, GDD prévient par SMS notre hôte de notre arrivée.

18h : arrivée à Gradignan, dans la banlieue de Bordeaux. TRR aide au co-pilotage par GPS mobile jusqu'à la résidence de DBE.

18h30 : Denys et sa femme nous offrent le café et le thé. Nous échangeons sur nos souvenirs de réunions ufologiques et sur la nouvelle passion de DBE : l'histoire de la population d'un village entre 1800 et 1900, par des recherches généalogiques. Une démonstration du classement des documents numérisés par des bénévoles de ce domaine bien organisé nous est expliquée par Denys.

Ensemble, nous estimons sa documentation pour un futur don au SCEAU. Elle se compose de revues ufologiques françaises et étrangères, de livres et surtout de ses précieuses recherches pour le Projet Bécassine (étude statistique sur les RR3), ainsi que des méthodologies de recherche et codages.



GDD lui remet un projet de contrat SCEAU de sauvegarde d'archives ufologiques. Rendez-vous pris pour 2022.

19h10 : nous reprenons la route vers Saujon. Belle lune dans les nuages. Pluie en fin de parcours.
20h40 : péage et sortie de l'autoroute A10. Dîner au restaurant « La Boucherie », à Saintes.
22h25 : TRR est déposé devant chez lui.
22h30 : retour à l'hôtel.

Lundi 22 novembre 2021 : le retour Saujon-Vincennes

8h00 : départ des hôtels, nous quittons Saujon.
9h00 : recherche d'une station service à Saintes.
11h15 : péage à Tours et changement de conducteur.
13h40 : péage à Saint-Arnoult-en-Yvelines.
13h50 : bouchon en région parisienne.
14h30 : arrivée sur le périphérique parisien, sortie porte de Vincennes.
14h40 : difficulté pour se garer afin de décharger le coffre à moitié plein.
15h00 : déchargement des cartons et entreposage dans la petite salle du local de Vincennes.

Fin de mission, totalisant 1882 kms en trois jours.

Compte-rendu établi d'après les notes de Raoul Robé. Compléments de Gilles Durand et Thierry Rocher.



ET pour finir deux photos prises à Saujon le vendredi soir : un peu de tourisme !

